

ROTEK dieselgenerator 400V 50Hz (3-faset), 5,5 kVA, lydisoleret med elektrisk start, GD4SS-3-6000-5EBZ-ATS, med integreret automatisk generatorstart ved strømsvigt (ATS)

- Integreret ATS-enhed: Automatisk motorstart ved strømsvigt (enheden kan naturligvis også bruges i normal drift)
- Generatoren kan også styres af en solcelle-inverter (med en lille ændring).

- Lydisoleret version 1-
- cylindret 418cc 4-takts dieselmotor med 5,7 kW 3-faset 400V
- industriel generatorsektion med elektronisk spændingsregulering (AVR-reguleret) 1x 400V, 1x 230V
- tilslutning (bemærk venligst nedenstående information for enfaset brug) 14-liters tank til ca. 7 timers
- drift ved fuld belastning Automatisk motorstop ved lavt olietryk Elektrisk start inklusive startbatteri Integreret driftstimetæller
-
-

Generator med en 1-cylindret, 4-takts dieselmotor i et lukket, lydisoleret design til hjemme- og erhvervsbrug.

Generatoren er en elektronisk styret synkrongenerator i industriel kvalitet med en maksimal effekt på 5500 VA / 5,5 kVA.

Den integrerede 418cc 4-takts dieselmotor tilbyder lavt brændstofforbrug, høj effektivitet og gode emissioner.

En vibrationsdæmpet bundramme og den sædvanlige RoteK-bygge kvalitet fuldender funktionerne. En omfattende tysk bruger- og servicemanual medfølger.

Bemærkning vedrørende brugen af 3-fasede generatore: Mange kunder mener, at 3-fasede generatore er bedre end 1-fasede typer. Dette er ikke korrekt.

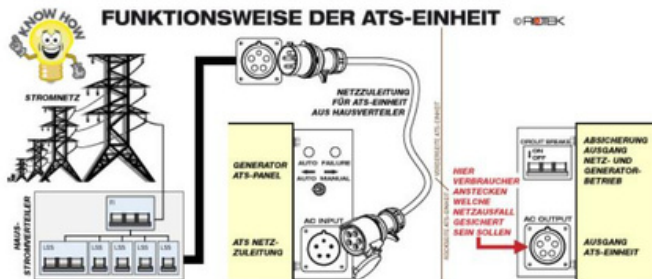
Hvis du har 3-fasede apparater (400V - tidligere 380V, dvs. den røde stikkontakt eller almindeligvis omtalt som "trefasestrøm"), så skal du selvfølgelig bruge en 3-faset generator. Men hvis du kun har enfasede apparater (230V - tidligere 220V, dvs. den almindelige stikkontakt i husholdningen eller almindeligvis omtalt som "lysstøm"), så bør du bruge en enfaset generator.

Hvorfor er det sådan?

Som navnet antyder, har en trefaset generator tre viklinger (eller faser). Disse tre viklinger er forbundet i et enkelt punkt. Dette kaldes neutralpunktet eller neutrallederen. Spændingen fra nullederen til hver vinkel er 230 V, og mellem to viklinger er spændingen 400 V.

Men hver vinkel kan kun levere en tredjedel af den samlede strøm. Det betyder, at hvis man bruger denne generator som eksempel, har man ved 400V (med trefasedrift) en maksimal effekt på 5,5kVA. Men hvis man bruger generatoren i enfaset tilstand, kan man kun trække en tredjedel af den samlede effekt – 1,8kVA – ved 230V.

Hvis du er usikker på, hvilken generator der er det bedste valg til din anvendelse, er du velkommen til at kontakte os. Det **automatiske startsystem (ATS)** starter automatisk generatoren i tilfælde af strømsvigt. Generatoren er tilsluttet mellem strømforsyningen og belastningen. Generatorens elektronik overvåger løbende netspændingen. Skulle strømmen svigte, starter elektronikken straks generatoren (inden for 3-5 sekunder) og forbinder belastningen til generatoren. Elektronikken overvåger også netspændingen, mens generatoren kører. Hvis strømmen er tilgængelig i mere end 15 sekunder, skifter elektronikken belastningen tilbage til elnettet og stopper automatisk motoren. En integreret batterioplader sikrer, at motorens startbatteri oplades under nedtid og dermed forbliver klar til brug til enhver tid.



Enheden kan naturligvis også betjenes i off-grid-tilstand (dvs. uden tilslutning til strømnettet, som en "normal" generator). For at gøre dette skal du blot skifte driftstilstandsvælgeren fra AUTO til MANUEL.

Tekniske data

Rotek artikelnummer	GEN241
EAN-kode	9009970017682
Model	GD4SS-3-6000-5EBZ-ATS
Generatortype	3-faset synkron generator med børster
Nominal spænding	400V (230V), 50 Hz
Toppræstation (ved V)	5,5 kVA / 4,6 kW (400V), 1,8 kVA ved 230V
Kontinuerlig effekt (ved V)	5,0 kVA / 4,1 kW (400V), 1,7 kVA ved 230V
Spændingsregulering	elektronisk
Sikkerhed	Termisk afbryder BSB1-30-P7
Driftstimetæller	integreret
Batterioplader ved strøm fra lysnettet	integreret
Maksimal koblingsstrøm for ATS-enhed	3 x 10 A
ATS-stik	CEE400V/16A
Motortype	418 cc 1-cylindret dieselmotor, 4-takts, luftkølet, direkte indsprøjtning

dokumentation



Brugermanual (tysk)



Information om drift med fyringsolie (tysk)

Produktbilleder



brændstof	Diesel
opstartssystem	Elektrisk start (startbatteri medfølger)
Tankvolumen	14 liter
Brændstofforbrug	Tomgang: 0,6 l/t 2,3 kW Belastning: 1,1 l/t 3,0 kW Belastning: 1,5 l/t 4,3 kW Belastning: 1,9 l/t
emissionsklasse	Fase V, EU/2016/1628
Udstødningsdiameter	Diameter: 38 mm
Hjul sæt	Inkluderet i leveringsomfanget
Dimensioner (B x DxH)	950 x540 x700 mm
Vægt	145 kg
bind	LWA 91dB(A) / 75dB @7m

Yderligere oplysninger

Bruttovægt (eksklusive forsendelsesemballage): 157 kg
Bruttoproduktmål (L x Bx H): 940 mm x550 mm x 835 mm

Forsendelsesmetode: Stykgods på paller
Forsendelsesvægt (inklusive ydre emballage for 1 enhed): 177 kg
Forsendelsesmål for 1enhed (L x Bx H): 1,20 m x 800 mm x 980 mm

24 måneders garanti

Alle billeder og dokumenter (manualer, datablade, kredsløbsdiagrammer osv. - selv delvist) er ophavsretligt beskyttet ejendom tilhørende Rotek Handels GmbH.
og må kun anvendes med udtrykkelig skriftlig tilladelse.